



Modélisme

Première manche du championnat de mini Z « La bagarre 3 » le dimanche 26 septembre

Une première réussite !

Après avoir participé en 2009-2010 à la deuxième édition du championnat dit « La bagarre », les membres de la section miniZ de l'ASL Villeron ont proposé aux membres du bureau d'organiser une manche de ce championnat pour la saison 2010-2011.

L'accord est donné à l'unanimité pour un dépôt de candidature.

Le 9 mai 2010 a lieu la réunion de préparation du championnat 2010-2011 « la bagarre III » au RC94 à Sucy en brie. Sont présents l'ensemble des clubs participants. Cyrille et Sylvain représentent l'ASL Villeron pour défendre le dossier. Après quelques échanges, le dossier de l'ASL Villeron est retenu pour organiser la manche d'ouverture de « la bagarre III » le 26 septembre 2010.

Le travail de préparation commence dès le mois de mai pour répertorier l'ensemble des besoins pour une organisation sans faille. Cela passe aussi par des recherches techniques pour fabriquer un circuit qui doit résister pendant toute une journée. Se poser des questions sur les problèmes d'électricité, sur le parking pour recevoir environ 100 personnes, l'organisation de la buvette, de la salle du tennis, etc...

Le 6 septembre 2010, lancement des inscriptions sur le site de « la bagarre », en moins de 24 heures, nous enregistrons plus de cinquante inscriptions. L'ensemble des places est réservé en trois jours. Un grand



succès qui met tout de suite la pression pour que notre organisation soit parfaite.

Jusqu'à mi-septembre, des points seront faits pour s'assurer de ne rien oublier, la piste retenue a été montée et testée fin août, la mairie a donné son accord pour utiliser la cour de l'école comme parking et pouvoir tirer deux lignes électriques pour palier à tout risque de coupure ou autres problèmes. Des tests seront faits aussi sur le logiciel de comptage, sans lui pas de course.

J-3, jeudi 23 septembre 2010 : Préparation et montage de la piste. Premier petit constat, il faut doubler la maquette pour éviter au maximum l'humidité sur la maquette qui servira de piste.

J-2, vendredi 24 septembre 2010 : le matin, montage de la tente devant l'entrée qui va accueillir la buvette, préparation de la portie des stands, mise en place des bâches pour protéger le cours de tennis, installation des tables et des chaises, de la sono, des tableaux, des deux lignes électriques et des rallonges pour alimenter l'ensemble des tables.

J-1, samedi 25 septembre 2010 : tout est prêt, ouverture de la piste à 10 heures pour une journée d'essais pour les pilotes, ce qui nous permet aussi de tester l'ensemble des installations. 48 pilotes sur les 82 inscrits seront venus ce samedi. Fermeture vers 18 heures, l'installation a dans son ensemble tenu le choc, quelques modifications pour se rassurer et les premiers retours sont positifs.

Jour J, dimanche 26 septembre 2010 : 6h du matin, mise en place de la buvette, tout est en place pour accueillir les participants. 6h45 arrivée des premiers pilotes, chacun s'installe tranquillement. Le petit déjeuner est offert à chaque pilote, ainsi qu'un stylo led ce qui a été très apprécié.

7h20 : Début des premiers essais de piste. Il y a trois catégories, la catégorie « Découverte » pour les débutants, la catégorie « Superstock » avec certaines restrictions sur la puissance des moteurs et les pneus utilisés et la catégorie « Open » où tous les moteurs et les options sont permis. Il y a sept séries de 12 pilotes, une série en découverte, trois en superstock et trois en open.

Chaque série a droit à deux essais de piste de 8 minutes avant le début





des qualifications. Ces essais ont pour but de faire découvrir la piste aux pilotes qui ne la connaissent pas et faire les réglages sur leur voiture, choisir les pneus plus ou moins tendres, etc...

Les représentants de l'A.S.L Villeron sont au nombre de deux en « découverte », neuf en « superstock » et six en « Open ».

9h12 : Fin des essais, concertation de début course, constitution de la commission des pilotes qui est constituée d'un pilote de chaque catégorie plus le commissaire de course. Son rôle est de régler les litiges qui peuvent survenir lors de la journée.

9h20 : Début des courses de qualification. Chaque série va disputer trois manches de cinq minutes, pour pouvoir établir un classement par catégorie sur la meilleure manche courue par les pilotes. Les douze premiers sont qualifiés pour la finale A, les douze suivant pour la finale B, et les douze suivant pour la finale C. La « découverte » n'ayant qu'une série, le classement définit la grille de départ, car les finales se font avec un départ en grille type « Formule 1 », alors que les qualifications se font départ lancé chacun déclenchant son propre chronomètre.

12h20 : Fin des qualifications. Tout s'est bien déroulé, un peu de retard dans le planning mais rien de dramatique. Les qualifications sont remportées en catégorie découverte par Mikael RUAUX de l'A.S.L Villeron, en superstock par David DURET du club de Vélizy, le premier Villeronnais finit dixième et se qualifie pour la finale A, en open c'est Willy VOISANGRIN du club de Meaux qui domine les débats avec le record de la piste avec un chrono de 19'856, le seul qui cassera la barrière des 20 secondes. L'A.S.L Villeron aura un représentant en finale A open avec Cédric BODIOT qui finit septième.

13h00 : Ouverture de la piste pour une nouvelle séance d'essais de cinq minutes pour chaque finale.

13h30 : Début des finales. Comme pour les qualifications, il y aura trois courses par finale. Le classement de chaque finale se fera au cumul des deux meilleures manches. Les finales en découverte sont de huit minutes, en superstock de neuf minutes et en open de dix minutes.

17h55 : Fin des courses. Après l'établissement des résultats, les vainqueurs des finales A sont pour la catégorie « découverte » Mikael



RUAUX de l'A.S.L Villeron, en catégorie « superstock », David DURET du club de Vélizy, le représentant de l'A.S.L Villeron finira dixième, en catégorie « open », le vainqueur est Georges SAUX, Cédric BODIOT finissant sixième.

Les finales B sont remportées en « superstock » par Sandrine GUYON du club de Saint Julien du Sault, les Villeronnais finissant 4^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème}, 11^{ème} et 12^{ème}, en open finale B, le vainqueur est Carlos GUERREIRO du club de Vélizy, le seul représentant de l'A.S.L Villeron finira dernier de cette finale à cause de problèmes mécaniques.

Les finale C sont remportées en « superstock » par Guillaume CAPELLE du club d'Ully Saint Georges, les représentants de l'ASL Villeron finissant 3^{ème}, 5^{ème} et 8^{ème}. En « open », le vainqueur est Stéphane ROBERT de l'A.S.L Villeron, les autres Villeronnais feront 8^{ème}, 9^{ème} et 11^{ème}.

Au vu de la bonne ambiance régnante et du fair play de tous, cette journée restera gravée dans nos esprits. La bonne coordination entre ceux qui gèrent la partie technique et ceux qui assuraient l'intendance a participé à ce résultat.

Il faut également retenir la mixité de cette pratique et la participation de jeunes qui viennent se frotter aux adultes.

La remise des prix a été le point d'orgue de cette journée où tous les participants étaient présents malgré l'heure tardive, 19 heures, pour ceux qui repartaient en province.

A ce niveau nous avons également innové, puisque nous avons attribué à chaque club organisateur de ce championnat un trophée dénommé prix de la municipalité puisque cette dernière subventionne les associations et c'est ainsi une façon de le faire savoir.

Ce sont Cathy DIEUCHO et Gérard BEAUMONT qui ont procédé à cette remise.



Prix de la Municipalité,
les deux élus et les représentants des clubs



L'équipe organisatrice