



REGLEMENT OFFICIEL

SAISON 2011 / 2012

Organisation générale du championnat : Frédéric Favier assisté de Fabrice Gaia.
Responsable du règlement et du site internet la Bagarre : Géraud Kubiak.
Responsable du classement et des inscriptions : Michel Parlot
Chargée de Communication et page Facebook la Bagarre : Alexandra Bernard

1) Généralités :

- Le championnat la Bagarre est une compétition Mini-Rc de voitures radiocommandées à l'échelle 1/28ème, amicale et indépendante, réservée en priorité aux pilotes venant des clubs organisateurs. Toutefois, les personnes extérieures à notre compétition peuvent également concourir et marquer des points au championnat. Le nombre de places réservées pour les pilotes venant de l'extérieur, est laissé à l'appréciation des différents clubs organisateurs. Le présent règlement sera appliqué sur toutes les manches de la Bagarre et ne pourra être modifié sans un accord unanime des clubs participants,
- Un stand radio est obligatoire sur toutes les manches de la Bagarre, afin d'éviter les radios allumées dans les stands,
- Hormis la Coupe de la Bagarre, une manche de la Bagarre se déroule sur une journée maximum, toutefois les clubs sont libres de laisser leur piste ouverte ou non le samedi précédant la course. Les clubs organisateurs devront utiliser les timings standardisés mis à leur disposition en annexe du présent règlement, et la course devra être organisée de manière à se terminer à 17h15 au plus tard,
- Le club organisateur devra publier les résultats de sa course dans la semaine qui suit celle-ci. La publication des résultats par le club clôture définitivement la course et valide les points pour le championnat. Une fois les résultats publiés, aucune réclamation quant aux classements et aux points ne pourront plus être admises,
- Les clubs organisateurs devront remettre obligatoirement un prix (coupes, médailles...) aux trois premiers de la finale A de chaque catégorie et un prix au premier de chaque sous finale. Pour les clubs organisant une manche en partenariat avec un ou plusieurs sponsor(s), il est rappelé que les lots offerts par le(s) partenaire(s) de la course, ne remplacent pas les prix que les clubs s'engagent à remettre aux différents vainqueurs. Un trophée commémoratif sera remis lors du Grand Prix de la Bagarre aux Champions de chaque catégorie, soit six trophées.

2) Les pistes :

- Il est préconisé aux organisateurs de privilégier les pistes aux formes arrondies plutôt que les pistes de type « Pac-man ». La largeur de référence retenue pour les pistes de la Bagarre, est de un mètre minimum, balisage inclus, en tous points de la piste. Pour les clubs disposant d'un circuit présentant des sections inférieures à un mètre, il est conseillé de diminuer le nombre de pilotes par séries, afin de conserver une bonne fluidité à la course,
- Les grilles de départ pourront être au choix :
 1. Type « Le mans » en « épis »,
 2. Type « Formule 1 » avec départ en grille,
 3. Décalée sur 3 rangs,

La grille de départ devra être constituée de manière à ce qu'un minimum de un mètre sépare les voitures entre elles et que la voiture de pointe soit à 2 mètres minimum du premier virage et positionnée au milieu de la ligne droite de départ. La grille de départ devra être obligatoirement tracée lors du montage de la piste et pas au dernier moment avant les finales.

3) Procédure d'inscription aux manches de la Bagarre :

Mr Michel Parlot sera responsable des inscriptions pour toutes les manches de la Bagarre IV.

- L'inscription aux manches se fera en ligne, via le site web de la Bagarre : <http://www.labagarre.com>

- Les clubs ouvriront les inscriptions sur le site de la Bagarre trois semaines avant la date prévue pour leur manche,
- Le règlement devra être envoyé sous un délai de huit jours à compter de l'inscription électronique, aucun règlement sur place ne sera accepté. Le pilote devra faire parvenir son règlement par voie postale à l'adresse suivante pour toutes les manches de la Bagarre IV :

**Mr Michel Parlot
12 Rue de Bellevue
89330 St Julien du Sault**

Note : Les chèques pour vos inscriptions, seront à faire à l'ordre du club indiqué dans votre e-mail de confirmation après inscription électronique.

- La réception du règlement valide l'inscription définitivement. Si le règlement ne parvient pas dans un délai de huit jours au responsable des inscriptions, l'inscription sera invalidée et la place remise en jeu automatiquement,
- **Un pilote inscrit et qui ne pourrait se rendre sur la manche où il s'est engagé, devra impérativement prévenir le club organisateur de son absence, afin de conserver le droit de s'inscrire sur le site de la Bagarre pour les manches suivantes.**
- Sauf stipulation contraire du club organisateur, un pilote ne peut doubler les catégories. Le montant de l'inscription est de dix euros par catégorie.

4) Encadrement de la course et règlement des litiges, procédure en cas de tricherie :

Le Directeur de course est souverain dans sa décision en cas de litiges que la commission de pilotes et l'arbitrage ne parviendrait pas à régler.

4.1 Commissaire de course :

Il est conseillé aux clubs participants de nommer au moins un commissaire de course sur la manche de la Bagarre dont ils auront la charge. Ce commissaire aura pour tâche de veiller au respect du règlement de la part des concurrents, en contrôlant la conformité des voitures et des moteurs utilisés, ainsi qu'au respect des règles de courtoisie et de politesse entre les pilotes.

4.2 Commission des pilotes :

Pour régler les litiges, une commission des pilotes sera obligatoirement créée lors du briefing d'avant course sur chaque manche de la Bagarre. Elle sera constituée d'un pilote par catégorie de voitures engagées. Le pilote volontaire a l'obligation de rester sur le lieu de la course jusqu'à la fin de celle-ci, même en cas d'abandon. Au cas où un pilote membre de la commission devait quitter le lieu de la course pour « force majeure », un suppléant devra être nommé pour le remplacer. La commission peut être saisie à tout moment par les pilotes participants ou la Direction de course.

4.3 Arbitrage :

En complément de la commission des pilotes, un membre de l'organisation du championnat la Bagarre sera désigné au briefing en tant qu'arbitre, par le Directeur de course. Son rôle sera de veiller au bon respect du présent règlement et tout comme les membres de la commission des pilotes, il aura l'obligation de rester jusqu'à la clôture de la course et aura un rôle consultatif auprès du Directeur de course en cas de problème.

4.4 Sanctions et pénalités :

Les sanctions possibles sont le retrait de tours, le stop and go, la suppression de la meilleure manche courue et peut aller jusqu'à l'exclusion pure et simple de la course, en cas de tricherie avérée ou de comportement anti-sportif (ou troublant le bon déroulement de la course). En cas de tricherie constatée par la Direction de course, l'arbitre ou le commissaire sportif lors d'un contrôle technique :

- Le pilote dans un premier temps sera averti, invité à changer l'élément frauduleux, et la manche courue irrégulièrement sera annulée pour le pilote tricheur,

- Si sur la même course le pilote est repris à tricher, il sera disqualifié et ne marquera pas de points au championnat sur cette course,

Si sur les manches suivantes le même pilote triche de nouveau, il sera exclu du championnat et des suivants, tous ses points lui seront retirés et les pilotes reclassés en conséquence.

5) Constitution des séries, qualifications, finales, ramassage :

5.1 Le mode remontée :

- Les courses se dérouleront en mode « remontée » sur cinq séries de finales au maximum, ce mode permettant à un pilote qui aurait raté ses qualifications de se rattraper tout au long de la journée et donc de garder toutes ses chances de faire le meilleur résultat possible. Il est préconisé aux clubs d'utiliser le logiciel de comptage U-count (disponible ici : <http://lacompanieduz.free.fr>) ou tout autre logiciel compatible avec le mode remontée expliqué ci-dessous,
- Une manche de qualification de cinq minutes sera courue, afin de placer les pilotes dans une manche de finale. Cette manche de qualification se déroulera sous forme de départ lancé, les voitures ne devront donc pas être immobiles au lancement du chronométrage de la série de qualification en cours,
- Une fois la manche de qualification courue, se dérouleront cinq manches de finales. Le cumul des temps des deux meilleures manches sera retenu pour établir le classement général à la fin de la course. La course ayant lieu en mode « remontée », un pilote pourra monter ou descendre d'une finale à l'autre tout au long de la journée suivant ses performances, et devra donc être attentif à l'affichage de ses résultats afin de connaître la série suivante où il roulera,
- La durée des finales sera obligatoirement de neuf minutes pour les catégories Stock et Open.

5.2 Constitution des séries :

Le nombre de pilotes par séries est compris entre 4 au minimum et 12 pilotes au maximum. La norme pour la constitution d'une série est de 10 pilotes, toutefois l'organisateur peut monter à 12 pilotes s'il le souhaite en fonction du nombre de pilotes inscrits à la course. Afin de laisser un maximum de souplesse au club organisateur et ne pas léser les pilotes, cette répartition entre les séries devra être communiquée au briefing d'avant course par le Directeur de Course.

5.3 Ramassage :

- A la fin d'une série tous les pilotes venant de courir devront obligatoirement aller ramasser la série suivante. Tout manquement à cette obligation de ramassage, pourra être sanctionné par la Direction de Course d'une pénalité en temps sur leur meilleure série,
- Le club accueillant une manche de la Bagarre devra fournir des « gilets jaunes » aux ramasseurs en nombre suffisant, afin de distinguer clairement les pilotes au ramassage. Les emplacements des ramasseurs devront être identifiés par un numéro,

6) Classement du championnat :

- A l'issue de la course chaque pilote marque des points dans les catégories où il s'est engagé. Il n'y a pas de points marqués si le pilote ne fait pas au moins un tour dans au moins une des cinq finales. En cas de problème dans son déroulement, une course permet de marquer des points au championnat si au moins 4 séries de finales sur 5 sont courues,
- Le barème de point est le suivant : 150 pour le premier, 148 pour le deuxième, puis de 1 en 1 soit 147 pour le troisième, 146 pour le quatrième etc,
- Le championnat la Bagarre est organisé sur sept rounds et les cinq meilleures courses courues par les pilotes seront retenues pour établir le classement général final du championnat. La « Coupe de la Bagarre » organisé sur deux jours, ne compte pas pour le championnat.

7) Réglementation techniques des catégories Stock et Open :

- Les catégories « Open » et « Superstock » sont ouvertes à tous les pilotes sans distinction de niveaux,
- Puce « Lap-z » obligatoire, propriété du pilote et gérée par ses soins, aucune réclamation ne sera admise en cas de problème de comptage,
- Le traitement des pneus est laissé à l'appréciation des clubs organisateurs et celui-ci peut être autorisé ou non. Le traitement doit être inodore et ne pas incommoder les autres participants,
- **Attention : Pour la saison 2011 – 2012 les carrosseries type « LM » à empattement 102 mm, (Porsche 962 C, Mazda 787 B, Sauber Mercedes C9, Nissan 390 GT1 LM, liste non exhaustive) ne sont plus autorisées en catégorie Stock.**

TABLEAU DE LA REGLEMENTATION TECHNIQUE		
	Catégorie Stock	Catégorie Open
Châssis	Mr01 / Mr015 / Mr02 / Mr03 / MA10 / MA015 (Awd) Options châssis libres	Mr01 / Mr015 / Mr02 / Mr03 / MA10 / MA015 (Awd) Options châssis libres
Moteurs	Kyosho X-speed réf : MZW8P / MDW002 MZW301 / MDW023 Atomic Stock : AR30 Atomic Stock : AWD013 Atomic Stock ZF 48 Tours : M031 Atomic Stock plus 48 Tours : MO 028 PN Racing Stock 70 Tours : (110670) PN Racing 50 Tours : (123750) PN Racing 43 Tours (123243)	Moteurs de la catégorie Stock + les moteurs suivants : Atomic Ad Stock : AR46 Atomic T2 : AR18A Atomic Z2 : AR10A Stock R Evolution : MO 006 Atomic Chillli Evolution : MO 007 Atomic Superstock 40 Tours : MO-029 Atomic T2 Plus 35 Tours : MO-030 PN Racing 39 Tours (123539) PN Racing 35 Tours (113735) PN Racing 33 Tours (123733) PN Racing 32 Tours (123732)
Les moteurs devront être montés selon les spécifications du constructeur. L'ouverture et les modifications des moteurs sont interdites, les tirages de languettes et les inversions de charbons sont interdits. Remplacement des charbons autorisé sur les moteurs qui permettent cette modification sans avoir à les ouvrir (carbones ou argents).		
Accus	Quatre accus type AAA (Lr 03) Ni-cad ou Nimh non soudés. Capacité des accus maximum de 1000 mah, gaine d'origine obligatoire avec information sur la tension et l'ampérage. L'accumulateur devra avoir un diamètre de 10,15 mm (+/- 0,1 mm) et une longueur de 44,3 mm (+/- 0,1mm). La tension nominale maximum des accus (donnée constructeur) est de 1,25 volts.	
Electronique	ESC Kyosho ou Atomic 4 Fets maximum, type de fets libres Radio libre AM / FM / ASF Gyroscope autorisé toute marque	ESC Kyosho ou Atomic 4 Fets maximum, type de fets libres Radio libre AM / FM / ASF Gyroscope autorisé toute marque
Poids	Le poids minimum autorisé est de 170 gr pour une deux roues motrices et de 180 gr pour une quatre roues motrices. Le poids s'entend voiture en ordre de marche avec carrosserie et accus.	
Coques	Carrosseries plastiques Abs : Kyosho, Iweaver, Trp Types de carrosseries autorisées : HM, RM, MM Empattements autorisés (mm) : 90 - 94 - 98 Pas de carrosseries de type "Lola" ou de coques en Lexan	Carrosseries plastiques Abs : Kyosho, Iweaver, Trp Types de carrosseries autorisées : HM, RM, MM, LM Empattements autorisés (mm) : 90 - 94 - 98 -102 Pas de carrosseries de type "Lola" ou de coques en Lexan
L'aileron et les roues ne doivent pas dépasser de la largeur de la carrosserie Ouverture dans la carrosserie pour la puce de comptage (maximum 2 cm²) Pare-choc autorisé : matière souple et non coupante, ne doit pas dépasser de plus de 2 mm à l'avant de la voiture Une carrosserie prévue pour un empattement précis, ne pourra être modifiée pour un autre empattement		
Pneus	Gommes silicones / caoutchoucs Toutes marques du commerce	Gommes Silicones / Caoutchoucs / Mousses Toutes marques du commerce
Jantes	Diamètre des jantes maximum : 21,5 mm Largeur de pneus avant maximum : 8,5 mm - Largeurs de pneus arrières maximum : 11 mm	

Tout ce qui n'est pas cité dans ce règlement est interdit.

ANNEXE 1 TIMING STANDARDISE 7 SERIES

7H00		Ouverture de la Salle
7H00	8H35	
		Essais
		Libres
		Chronométrés
		De
		5 Minutes
8H40	8H50	Briefing Pilotes
8H53	8H58	Qualification Stock E
9H00	9H05	Qualification Stock D
9H07	9H12	Qualification Stock C
9H14	9H19	Qualification Stock B
9H21	9H26	Qualification Stock A
9H28	9H33	Qualification Open B
9H35	9H40	Qualification Open A
9H45	9H54	Finale 1 Stock E
9H56	10H05	Finale 1 Stock D
10H07	10H16	Finale 1 Stock C
10H18	10H27	Finale 1 Stock B
10H29	10H38	Finale 1 Stock A
10H40	10H49	Finale 1 Open B
10H51	11H00	Finale 1 Open A
11H05	11H14	Finale 2 Stock E
11H16	11H25	Finale 2 Stock D
11H27	11H36	Finale 2 Stock C
11H38	11H47	Finale 2 Stock B
11H49	11H58	Finale 2 Stock A
12H00	12H09	Finale 2 Open B
12H11	12H20	Finale 2 Open A
12H20	12H45	Pause - Piste Fermée
12H48	12H57	Finale 3 Stock E
12H59	13H08	Finale 3 Stock D
13H10	13H19	Finale 3 Stock C
13H21	13H30	Finale 3 Stock B
13H32	13H41	Finale 3 Stock A
13H43	13H52	Finale 3 Open B
13H54	14H03	Finale 3 Open A
14H19	14H28	Finale 4 Stock E
14H30	14H39	Finale 4 Stock D
14H41	14H50	Finale 4 Stock C
14H52	15H01	Finale 4 Stock B
15H03	15H12	Finale 4 Stock A
15H14	15H23	Finale 4 Open B
15H25	15H34	Finale 4 Open A
15H50	15H59	Finale 5 Stock E
16H01	16H10	Finale 5 Stock D
16H12	16H21	Finale 5 Stock C
16H23	16H32	Finale 5 Stock B
16H34	16H43	Finale 5 Stock A
16H45	16H54	Finale 5 Open B
16H56	17H05	Finale 5 Open A
17H10	17H20	Sortie des Classements
17H20	18H00	Remise des prix

Enregistrement Open A
Enregistrement Open B
Enregistrement Stock A
Enregistrement Stock B
Enregistrement Stock C
Enregistrement Stock D
Enregistrement Stock E

5 minutes de qualifications
2 minutes entres les séries

SOYEZ PRÊT A CHAQUE SERIES

ANNEXE 2 TIMING STANDARDISE 6 SERIES

7H00		Ouverture de la Salle	
7H30	8H55	Essais	Enregistrement Open A
		Libres	Enregistrement Open B
		Chronométrés	Enregistrement Stock A
		De	Enregistrement Stock B
		5 Minutes	Enregistrement Stock C
			Enregistrement Stock D
9H00	9h15	Briefing Pilotes	
9H20	9H25	Qualification Stock D	
9H27	9H32	Qualification Stock C	5 minutes de qualifications
9H34	9H39	Qualification Stock B	2 minutes entres les séries
9H41	9H46	Qualification Stock A	
9H48	9H53	Qualification Open B	
9H55	10h00	Qualification Open A	<u>SOYEZ PRÊT A CHAQUE SERIES</u>
10H16	10H25	Finale 1 Stock D	
10H27	10H36	Finale 1 Stock C	
10H38	10H47	Finale 1 Stock B	
10H49	10H58	Finale 1 Stock A	
11H00	11H09	Finale 1 Open B	
11H11	11H20	Finale 1 Open A	
11H30	11H50	Pause - Piste Fermée	
11H56	12H05	Finale 2 Stock D	
12H07	12H16	Finale 2 Stock C	
12H18	12H27	Finale 2 Stock B	
12H29	12H38	Finale 2 Stock A	
12H40	12H49	Finale 2 Open B	
12H51	13H00	Finale 2 Open A	
13H16	13H25	Finale 3 Stock D	
13H27	13H36	Finale 3 Stock C	
13H38	13H47	Finale 3 Stock B	
13H49	13H58	Finale 3 Stock A	
14H00	14H09	Finale 3 Open B	
14H11	14H20	Finale 3 Open A	
14H36	14H45	Finale 4 Stock D	
14H47	14H56	Finale 4 Stock C	
14H58	15H07	Finale 4 Stock B	
15H09	15H18	Finale 4 Stock A	
15H20	15H29	Finale 4 Open B	
15H31	15H40	Finale 4 Open A	
15H54	16H03	Finale 5 Stock D	
16H05	16H14	Finale 5 Stock C	
16H16	16H25	Finale 5 Stock B	
16H27	16H36	Finale 5 Stock A	
16H38	16H47	Finale 5 Open B	
16H49	16H58	Finale 5 Open A	
17H00	17H20	Sortie des Classements	
17H20	18H00	Remise des prix	

ANNEXE 3 TIMING STANDARDISE 5 SERIES

7H00		Ouverture de la Salle	
7H30	9H55	Essais	Enregistrement Open A
		Libres	Enregistrement Open B
		Chronométrés	Enregistrement Stock A
		De	Enregistrement Stock B
		5 Minutes	Enregistrement Stock C
10H00	10H20	Briefing Pilotes	
10H27	10H32	Qualification Stock C	5 minutes de qualifications
10H34	10H39	Qualification Stock B	2 minutes entres les séries
10H41	10H46	Qualification Stock A	
10H48	10H53	Qualification Open B	
10H55	11H00	Qualification Open A	<u>SOYEZ PRÊT A CHAQUE SERIES</u>
11H07	11H16	Finale 1 Stock C	
11H18	11H27	Finale 1 Stock B	
11H29	11H38	Finale 1 Stock A	
11H40	11H49	Finale 1 Open B	
11H51	12H00	Finale 1 Open A	
12H00	12H30	Pause - Piste Fermée	
12H37	12H46	Finale 2 Stock C	
12H48	12H57	Finale 2 Stock B	
12H59	13H08	Finale 2 Stock A	
13H10	13H19	Finale 2 Open B	
13H21	13H30	Finale 2 Open A	
13H47	13H56	Finale 3 Stock C	
13H58	14H07	Finale 3 Stock B	
14H09	14H18	Finale 3 Stock A	
14H20	14H29	Finale 3 Open B	
14H31	14H40	Finale 3 Open A	
14H57	15H06	Finale 4 Stock C	
15H08	15H17	Finale 4 Stock B	
15H19	15H28	Finale 4 Stock A	
15H30	15H39	Finale 4 Open B	
15H41	15H50	Finale 4 Open A	
16H05	16H14	Finale 5 Stock C	
16H16	16H25	Finale 5 Stock B	
16H27	16H36	Finale 5 Stock A	
16H38	16H47	Finale 5 Open B	
16H49	16H58	Finale 5 Open A	
17H00	17H20	Sortie des Classements	
17H20	18H00	Remise des prix	

Appendice

Ont participé à l'élaboration de ce règlement :

Alexandra Bernard pour le RC 94

Laurent Onno, Christophe Desportes, Nicolas Faitout pour le Club Modélisme A2tech et le Club Modélisme Curtinien

Jérôme Courrèges – Ghislain Mantrand pour l'ASCAP de Poissy

Nicolas Paquette pour le MRCC60

Cedric Bodiot - Sylvain Descamp pour l'ASL Villeron

Frédéric Favier et Patrick Bellenger pour le MCM de Meaux

Géraud Kubiak – Sandrine Guyon – Michel Parlot pour le RAM 89 de St Julien du Sault

Carla Aubras – Carlos Guerreiro – David Duret – Denis Loche pour le MCCR de Vélizy

Le RCM 95 n'était pas représenté

Personnes à contacter pour toutes informations au niveau des clubs organisateurs :

Nom	Club	Adresse Mail
Fabrice David	Club A2tech Modélisme	fabrice.david48@sfr.fr
Jérôme Courrège	Ascap Poissy	webmaster@ascapracinq.com
Cyrille Guillaume	Asl Villeron	cyrillenet@infonie.fr
Jean Violette	Club Modélisme de Courtenay	☎ 02.38.97.35.08
Frédéric Favier	MCM - Meaux	hochmeister@wanadoo.fr
Michel Parlot	Ram 89 - St Julien du Sault	mparlot@club-internet.fr
Alexandra Bernard	RC 94 - Sucy en Brie	tazlamenace@free.fr
Nicolas Paquette	MRCC60	nicolas.paquette@wanadoo.fr
Denis Loche	MCCR - Véli-Z - Vélizy	denis.loche@mpsa.com

Site Web du championnat la Bagarre :

[HTTP://WWW.LABAGARRE.COM](http://www.labagarre.com)