

COUPE BAGARRE 2014 O

Place	Pilote	Catégorie	Club	Détail
1	GUILLON thomas	OPEN	DIVERS	Manche 4 finale en 33T 8'12.32 Manche 6 finale en 32T 8'2.13 Manche 5 finale en 32T 8'3.93
2	SAUX George	OPEN	DIVERS	Manche 5 finale en 32T 8'12.73 Manche 3 en 31T 8'2.44 Manche 6 finale en 31T 8'2.99
3	GUERREIRO Carlos	OPEN	VELI-Z	Manche 3 en 32T 8'12.68 Manche 5 finale en 31T 8'2.35 Manche 2 en 31T 8'10.08
4	VOISANGRIN Willy	OPEN	Model Club de Meaux	Manche 5 finale en 31T 8'10.99 Manche 4 finale en 30T 8'1.80 Manche 6 finale en 30T 8'2.77
5	DA ROCHA Mathieu OPEN	OPEN	MRM78	Manche 4 finale en 31T 8'16.60 Manche 6 finale en 30T 8'1.01 Manche 3 en 30T 8'1.03
6	DA SILVA DIAZ Lucas OPEN	OPEN	LGC92	Manche 6 finale en 30T 8'6.26 Manche 5 finale en 30T 8'11.79 Manche 3 en 29T 8'1.31
7	RONDELLE Cyril	OPEN	Model Club de Meaux	Manche 4 finale en 30T 8'11.63 Manche 5 finale en 30T 8'17.88 Manche 6 finale en 29T 8'13.14
8	KUBIAK Geraud	OPEN	RAM 89	Manche 6 finale en 30T 8'4.75 Manche 2 en 29T 8'2.70 Manche 4 finale en 29T 8'4.58
9	DA SILVA DIAZ Pierre OPEN	OPEN	LGC92	Manche 6 finale en 29T 8'1.42 Manche 2 en 29T 8'10.00 Manche 4 finale en 28T 8'1.13
10	FAVIER Fred	OPEN	Model Club de Meaux	Manche 4 finale en 29T 8'10.13 Manche 6 finale en 29T 8'16.23 Manche 3 en 28T 8'2.94
11	BILLY Erwan OPEN	OPEN	LGC92	Manche 4 finale en 28T 8'2.45 Manche 2 en 28T 8'2.85 Manche 5 finale en 28T 8'5.68
12	GUILLOT Yoan OPEN	OPEN	VELI-Z	Manche 3 en 28T 8'7.15 Manche 5 finale en 28T 8'10.49 Manche 6 finale en 28T 8'12.53
13	PUYDEBOIS Pierre	OPEN	AMZ 78	Manche 5 finale en 28T 8'15.39 Manche 6 finale en 28T 8'16.08 Manche 3 en 28T 8'16.83
14	LE PINEC Gilles OPEN	OPEN	ASL Villeron	Manche 5 finale en 27T 8'4.55 Manche 1 en 27T 8'4.57 Manche 6 finale en 27T 8'7.87
15	HUBERT Eric	OPEN	Model Club de Meaux	Manche 1 en 28T 8'16.62 Manche 5 finale en 27T 8'16.43 Manche 4 finale en 26T 8'4.74
16	MIANDY Fabrice	OPEN	C2M	Manche 4 finale en 27T 8'14.55 Manche 5 finale en 26T 8'1.22 Manche 3 en 26T 8'4.34
17	RIGAUD OLIVIER	OPEN	A2T	Manche 1 en -1T 0.00 Manche 2 en -1T 0.00 Manche 3 en -1T 0.00

Nombre de lignes : 17